

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT PO VYROVNÁNÍ

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY	ING. PAVEL KRUPÍČKA				
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS	ING. JAN KRUPÍČKA				
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. JAN KRUPÍČKA				
KRESLIL, PSAL	ING. JAN KRUPÍČKA				
KONTROLOVAL	ING. PAVEL KRUPÍČKA				
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	HAVÍŘOV	STUPEŇ	US
INVESTOR	SPRÁVA SPORTOVNÍCH A REKREAČNÍCH ZAŘÍZENÍ HAVÍŘOV			DATUM	09/2017
<b>AKCE</b> <b>Odstavná a manipulační plocha u sportovní haly</b>  <b>SO 101 Odstavná a manipulační plocha</b>				MĚŘÍTKO	1:500
				FORMÁT	A3
				ZAK.ČÍSLO	SSRZ/2017/01
				ČÁST DOKUMENTACE	
<b>NÁZEV</b>  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				Čís.SOUPRAVY	Čís.PŘÍLOHY
				2	A

#### **a) identifikační údaje objektu**

**Akce** : Výstavba odstavné a manipulační plochy u sportovní haly  
v Prostřední Suché

**Objekt** : SO 101 Odstavná a manipulační plocha

**Kraj** : Moravskoslezský

**Místo stavby** : Havířov

**Druh stavby** : Novostavba

**Investor** : Správa sportovních a rekreačních zařízení  
Těšínská 1296/2a  
736 01 – Havířov – Podlesí  
IČ:00306754

**Projektant objektu** : Ing. Jan Krupička

**Stupeň** : Dokumentace pro územní souhlas

#### **b) stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení**

Jedná se o novostavbu a úpravy stávajících nezpevněných a zelených ploch za účelem zřízení odstavné a manipulační plochy.

##### Komunikace

Šířka komunikace u odstavné plochy je 4 m. Odstavná a manipulační plocha je připojena na ul. U Hřiště. U stávající komunikace bude ošetřena krajnice na spojnici s odstavnou a manipulační plochou obrubníkem z betonu. Nová odstavná a manipulační plocha bude z betonových zatravnovacích tvárnic. Příčný sklon příjezdové komunikace je 2,5 %. Odvodnění plochy bude zajištěno zasakováním.

##### Odstavná a manipulační plocha

je navržena o rozměrech 4,5 x 60m. Plocha bude z betonových zatravnovacích dílců ohraničených obrubníkem tl. 15/2.

Mezi odstavnou, manipulační plochou a zelenou plochou je silniční obrubník 15/25, výšky 10 cm na nezpevněnou plochou.

Na ochranu zpevněných travnatých ploch proti náhodnému odkapu pohonných hmot a mazadel z motorových vozidel se zemina na vyplnění otvorů vegetačních dílců upraví smícháním s absorbentem ropných produktů. Pláň odstavných a manipulačních ploch není vyspá-

dována vzhledem k tomu, že odvodnění je řešeno zasakováním. Stavbou nebudou káceny žádné porosty a dřeviny.

V místech, kde se inženýrské sítě ocitnou pod komunikací, bude provedena jejich ochrana dle požadavků provozovatele nebo vlastníků, jak jsou uvedeny v dokladové části.

#### **c) využití průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci**

Podkladem pro zpracování je ČSN 73 6110, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

#### **d) vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavební objekt 101 se napojuje na původní šterkovou komunikaci šířky 4m.

#### **e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**

Návrh nové odstavné plochy je navržen dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Katalogový list D2 – D – 1

▪ Dlažba (betonové tvárnice)		DIN EN 1338	tl. 80 mm
▪ lože		ČSN 73 6131	tl. 40 mm
▪ šterkodrt'	ŠDB	ČSN 73 6126-1	tl. 250 mm
▪ výměna vrstev podloží - šterkodrt'	ŠDB	ČSN 73 6126-1	<u>tl. 300 mm</u>
			tl. 680 mm

Vegetační dílec bude vyplněn zeminou smíchanou s absorbentem ropných produktů.

Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zeminy v úrovni zemní pláne musí odpovídat hodnotě  $E = 45$  Mpa. Pokud by byla naměřena odpovídající hodnota v úrovni zemní pláne, je možno upustit od vrstvy šterkodrti 30cm.

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění.**

Nová odstavná manipulační plocha je odvodněna pomocí zasakování. Bude tedy zachován stávající způsob odvodnění. Podloží je vhodné pro vsak.



### **g) návrh dopravního značení**

Na novém odstavě a manipulační ploše se neuvažuje s novým svislým ani vodorovným dopravním značením.

### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu**

Stavba bude prováděna dle Technicko kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě dodržování předpisů v oblasti BOZP. Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržovat předepsané technologické postupy. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Na staveništi je nutné dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru. Dodavatel vypracuje pro stavbu požární řád. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení. Během stavby se bude provádět kontrola jakosti prováděných prací v rámci stavebního dozoru.

Pro provádění stavebních prací je nutno respektovat podmínky dané:

- a) schváleným projektem stavby
- b) vyjádřením jednotlivých účastníků stavby

Při veškerých stavebních pracích v dosahu kořenových zón stromů dodržet normu Technologie vegetačních úprav v krajině ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejm. v bodech 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam, 4.11 Ochrana kořenového prostoru stromů při zřizování základů stavebních prvků a 4.12 Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení.

Výkopové práce v blízkosti stromů budou dělány ručně. Bude provedena ochrana kořenů, silnější kořeny nepřetínat, ale nepoškozené ponechat a obsypat pískem, obrubníky v blízkosti stromů budou uloženy do šterkového lože, použit menší obrubníky s nižším profilem. Při stavbě chránit dřeviny před mechanickým poškozením, nepojíždět po kořenových náběžích, nepřisypávat kmen a pod, vše v souladu s výše uvedenou normou.

### **i) vazba na případné technologické vybavení**

Před zahájením stavebních prací je nutné, aby dodavatel ve spolupráci s investorem upřesnil polohu inženýrských sítí a jiných překážek, aby nedošlo ke kolizi a úrazu při provádění prací.

Při všech pracích je nutné dodržovat směrnice bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavebníště bude řádně označeno.

#### **j) přehled provedených výpočtů**

Jedná se o liniovou stavbu, kde je nutné dodržet stanovené podmínky pro stavbu, zejména se jedná o stabilitu pláň. Únosnost pláň je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemním pláň se postupuje dle ČSN 72 1006.

Dimenze konstrukcí jsou dány typovými podklady, výpočtem se nedokládají.

#### **k) řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je navržena ve shodě s obecnými technickými požadavky dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Silniční komunikace nepřesahuje povolené hodnoty pro podélný a příčný sklon a napojení na chodníky je řešeno sníženým obrubníkem s maximálním výškovým rozdílem do 20mm.